

# Trofeo “ Bandiera Blu 2018”

## (Veleggiare per diporto nautico)

### Bando di regata

#### 1 - Circolo Organizzatore:

Circolo Nautico Numana “S.Massaccesi” – Via del Porto 34 – NUMANA - [www.cnumana.it](http://www.cnumana.it)  
Tel e fax 071.9331542 – E-mail [cnumana@tin.it](mailto:cnumana@tin.it)

#### 2 - Programma :

Il trofeo “Bandiera Blu 2018”, Veleggiata sociale per diporto nautico, è aperta anche agli armatori non soci di cabinati a vela.

Per stabilire la classifica finale, i tempi di arrivo saranno elaborati secondo il metodo di compenso RATING FIV.

Date di svolgimento delle prove :

- **15 LUGLIO**
- **26 AGOSTO**
- **16 SETTEMBRE**

Il Circolo, in caso di maltempo, si riserva di annullare la prova.

**Segnale di partenza ore 11.30**

#### 3 – Campo di regata:

Il campo di regata sarà collocato tenendo conto della direzione del vento rilevata dal CdR.

#### 4 - Regolamenti:

L'iscrizione al Trofeo costituisce accettazione di ogni parte del presente bando nonché esplicita autorizzazione per qualsiasi verifica da parte del comitato organizzatore dei dati dichiarati dai partecipanti.

Verranno considerate regolarmente iscritte **ESCLUSIVAMENTE** tutte le barche in possesso del **CERTIFICATO di ATTRIBUZIONE RATING FIV**, emesso dalla Federazione Italiana Vela su richiesta del Circolo Organizzatore ed in base ai dati forniti dall'armatore nell'apposita modulistica.

***Il suddetto Certificato va acquisito almeno SETTE GIORNI prima della regata e NON E' POSSIBILE farlo sul posto il giorno stesso; copia dello stesso dovrà essere inviato via email all'indirizzo [segreteria@cnumana.it](mailto:segreteria@cnumana.it) (o consegnato a mano) entro il VENERDI 13 LUGLIO e RESTERA' VALIDO per tutta la manifestazione (non sono possibili correzioni e/o modifiche per le prove successive)***

Le prove si disputeranno in un UNICO RAGGRUPPAMENTO ; le golette, barche d'epoca e barche classiche costruite prima del 1960 gareggeranno in tempo reale in un proprio gruppo.

Al momento dell'iscrizione, l'armatore deve consegnare compilata obbligatoriamente in tutte le sue parti l'apposita scheda predisposta dal Comitato.

La mancata compilazione di uno o più elementi della scheda stessa autorizzerà il comitato di regata ad acquisire le informazioni dubbie o omesse, dalle fonti di letteratura disponibili, dalla documentazione eventualmente fornita dall'armatore, da verifiche e misurazioni dirette condotte sull'imbarcazione.

In ogni caso, il comitato di regata si riserva di verificare in qualunque momento le dichiarazioni fornite dall'armatore.

## **5 - Prove:**

Saranno disputate un massimo di n° 6 prove (2 al giorno) , con percorsi a bastone .

I tempi di arrivo saranno registrati dal comitato di regata ed i dati acquisiti saranno elaborati sulla base del modello di calcolo citato al punto 2 del presente bando.

## **6- Classifica:**

I punteggi verranno assegnati, a ciascuna imbarcazione, in base ai tempi compensati di ciascuna prova, tenendo conto che è con 4 prove disputate sarà operato uno scarto, mentre se verranno svolte tutte e 6 le prove gli scarti saranno due .

## **7 - Criteri di ammissione:**

Ammessi tutti i cabinati. Per ragioni di sicurezza gli equipaggi dovranno essere costituiti da almeno due membri; è consentito un solo membro di equipaggio solo in condizioni meteorologiche ritenute buone dal Circolo organizzatore e previa sottoscrizione di esplicita assunzione di responsabilità dell'armatore/skipper.

## **8 – Tassa di Iscrizione gratuita**

**9 - Premi:** al termine del Trofeo saranno premiati, in base alla classifica compensata:

- Trofeo Bandiera Blu al primo socio in classifica generale
- Primi 3 classificati assoluti

## **10 – Numeri identificativi :**

All'iscrizione ad ogni barca verrà consegnato un numero identificativo che dovrà essere restituito al circolo organizzatore al termine di ogni veleggiata. Il numero dovrà essere apposto sul lato dritto di prua.

## **11 - Istruzioni :**

Si rimanda alle istruzioni generali che verranno consegnate alla prima iscrizione. Eventuali variazioni verranno rese note durante il briefing partecipanti che si terrà nel giorno di effettuazione di ogni veleggiata alle ore 10.30 presso la sede portuale del Circolo.

## **12 - Responsabilità:**

Fatto salvo il disposto indicato al precedente punto 7 - 2° capoverso, il comandante di ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la veleggiata e pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (o di chi ne esercita la patria potestà) a tutti gli effetti.

Si ricorda che gli armatori rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi, per cui dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, ivi compresi quelli verso terzi.

## **13 – Proteste:**

Dato lo spirito sociale della manifestazione, si raccomanda ai partecipanti di attenersi ad un comportamento leale e corretto tale da non ingenerare contenziosi e proteste e di rispettare soprattutto le **norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM)**, che regolano le manifestazioni veliche del diporto.

## **14 – Conviviali:**

Al termine di ogni prova i regatanti potranno ritrovarsi insieme presso il ristoro del Circolo ove, a proprie spese e a prezzo preventivamente concordato con la gestrice, potranno partecipare alla "spaghetтата di fine regata" .