

Via DEL PORTO

Notiziario del Circolo Nautico "Silvio Massaccesi"
Associazione sportiva dilettantistica • Numana

*Ci sono tre tipi di uomini:
i vivi, i morti e quelli
che vanno per mare!
(Platone)*





MINOAN LINES

MINOAN AGENCIES ANCONA
AGENTI GENERALI PER L'ITALIA

TRAGHETTI VELOCI

ANCONA - GRECIA

PARTENZE GIORNALIERE PER
IGOUMENITSA - PATRASSO

Riduzione speciale per i soci del
Circolo Nautico "S. Massacesi" - Numana

SCONTO
20%

Sconto applicabile su tutte le sistemazioni passeggeri (cat. Lusso esclusa)
e sulle autovetture fino a 6 m. di lunghezza e 2 m. di altezza o moto al seguito

Le riduzioni non sono cumulabili con altre offerte della Compagnia (eccetto riduzione ritorno)



PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

Minoan Agencies - GSA Italia Minoan Lines - Ancona

Tel. 071 201708 - Fax: 071 201933

Mail: minoan@minoan.it - Web: www.minoan.it



www.facebook.com/minoan.it

sommario



La spiaggia delle Due Sorelle



Campionati Mondiali ORC



Cruiser in planata

Editore Osimo Edizioni

Periodicità quadrimestrale
Anno 6 - numero 2 - Agosto 2014

Supplemento al settimanale
"La Meridiana" n. 31 (882)
del 09.08.2014

Hanno collaborato:
Pino Cicione
Federico Gironi
Stefano Gironi
Barbara Vignoni
Sergio Volpini
Saverio Zitti
Patrizia e Alessandra

Stampa a cura della
litografia Flamini srl
via T. Edison, 9
60027 Aspigo di Osimo (AN)
www.flamini.it

4 Editoriale

5 Tutto accadde un lunedì

8 Progetto Velascuola

10 Progetto "Velascuola"
con il Circolo Nautico
"Massacesi" di Numana:
partecipano gli alunni delle
classi 3^a e 4^a della scuola
primaria "Giulietti" di Sirolo

11 Nuove generazioni
crescono

Radio Pontile

12 Bambini e Barche

Il cinema e il mare

14 Un mercoledì da leoni
e il Cinema Arena Italia:
dove si parla di cinema
e surf, di mare e d'amicizia



Vorrei parlare di altro, ma mi vedo costretto a tornare sul solito argomento: il dragaggio.

Mentre scrivo sono purtroppo ancora in corso i lavori nei nostri fondali.

Nell'ultima Assemblea vi avevo informati sullo stato di avanzamento delle procedure propedeutiche al dragaggio, che faceva sperare che quest'anno avremmo avuto la disponibilità del nostro specchio acqueo nei tempi dovuti.

Ma - come spesso succede nei rapporti con le Pubbliche Amministrazioni - da un giorno all'altro cambiano le carte in tavola.

A fine maggio, in occasione di un incontro con alti Funzionari della Regione, veniamo a sapere che non è stata trovata la copertura finanziaria per effettuare i lavori.

Non vi sto ad annoiare col resoconto di tutto quanto è successo dopo aver avuto questa comunicazione. Sapete solo che siamo riusciti ad

effettuare i necessari lavori, grazie ad uno stanziamento eccezionale reso disponibile per il Comune di Porto Recanati, che avendo assoluta necessità di materiale per la risistemazione del proprio litorale, pesantemente danneggiato dagli eventi meteomarinari, comprendeva anche la fornitura da parte di Numana di parte di queste sabbie, prelevate sia dall'avamposto che dai fondali interni.

Tutto questo però ha fatto slittare enormemente i tempi di esecuzione che si sono protratti oltre la metà di luglio.

Sono sempre stato una persona di parola, ed al di là del danno concreto subito dal nostro Circolo e da tutti gli Operatori del Porto, la cosa che mi urta particolarmente è quella di aver riportato notizie che, non per mia colpa, non si sono poi dimostrate veritiere.

Mi astengo quindi dal fare altre promesse per il futuro. Vi confer-

mo solo che non intendo assolutamente desistere.

oglio trovare una soluzione definitiva ai problemi del nostro Porto, e riuscire ad avere la garanzia di poter disporre dei nostri posti barca nei tempi dovuti, e per questo mi muoverò in tutti i modi ed in tutte le direzioni necessarie, con tutti i mezzi disponibili.

Ringrazio comunque la Giunta comunale uscente per l'impegno profuso, il nuovo sindaco di Numana, Dott. Tombolini e l'Assessore al Porto Avv. Ippoliti per la disponibilità manifestata in occasione di un nostro recente incontro e tutto lo staff dell'Ufficio Tecnico del Comune di Numana per l'ottimo lavoro svolto anche in situazioni molto complesse.

Un grazie per la pazienza la comprensione e la disponibilità da molti di voi dimostrata, e buon vento a tutti.



"E' tempo per tutti delle meritate vacanze, amiamo e rispettiamo il nostro mare, ricordandoci che i tempi di decomposizione di qualsiasi cosa gettiamo in acqua sono estremamente lunghi"

Chi se lo sarebbe mai aspettato?

Un lunedì di marzo: il ritorno per una settimana di una cara amica trasferitasi in Sicilia è l'occasione per un simpatico aperitivo dopo il lavoro. Come al solito ci uniamo in diversi per salutarla, e l'aperitivo procede tra una bottiglia di ottimo Rosso Conero e un piatto di salumi e formaggi. Ci si vede alle 19 e dopo un'oretta comincio a pensare di tornare a casa per la cena: tutto normale insomma ... ma chi se lo sarebbe mai aspettato?

Uno degli amici al tavolo dice che quell'aperitivo rappresenta la sua cena: a breve ci deve lasciare visto che i suoi nuovi studenti lo aspettano. Forse per questo Marco ha mangiato e bevuto più degli altri: alle 21 al Circolo Nautico Massaccesi di Numana prende il via il corso 2014 per il conseguimento della Patente Nautica. Sono subito

TUTTO ACCADDE UN LUNEDÌ!

incuriosito: non conosco il mondo della nautica e della vela, ma proprio lo scorso anno con Marco come skipper ed altri amici comuni abbiamo trascorso una bellissima settimana di vacanza in barca in Croazia visitando Lussino, Rab ed altre isole del nord. Non ho particolari programmi per la serata, e ormai la scintilla della curiosità è

stata innescata: decido di unirmi alla prima lezione ... poi chissà se parteciperò!!!

La prima lezione mi permette di conoscere gli altri ragazzi già iscritti: Barbara, Gianluca, Riccardo. Alcune informazioni introduttive sul corso, su cosa vuol dire conseguire la patente nautica, e poi una prima lezione su alcuni contenuti





teorici ... la prossima volta si farà carteggio! E così inaspettatamente il giovedì successivo mi ritrovo ancora in quella stanza ancora come osservatore, poi arriva la terza lezione del successivo lunedì ...ok ormai è chiaro: parteciperò al corso come quarto iscritto!

Passano alcune settimane, scandite dal ritmo delle lezioni di patente nautica ogni lunedì ed ogni giovedì. Nell'azienda dove lavoro racconto ad alcuni colleghi che sto seguendo il corso per il conseguimento della patente nautica e un neo collega sotto mio pressante invito decide di unirsi: Lorenzo ha già avuto esperienze pratiche di navigazione, ma ci sono la teoria ed il carteggio da imparare. E non è finita qui: anche Marco, uno dei titolari, decide di unirsi e così improvvisamente il gruppo di studenti si ingrandisce e ormai siamo in sei.

Carteggio, teoria, pratica ... e un po' di rum!

Le settimane passano, le lezioni si susseguono, e con l'arrivo del caldo si comincia a pensare alle prime uscite in mare per prendere confidenza con la navigazione vera: quest'anno il calendario è favorevole, e molti di noi pensano di poter sfruttare il ponte del 2 giugno, dal sabato al lunedì, per una full immersion di tre giorni in barca a vela. Chiediamo il supporto del nostro istruttore e Marco si attiva subito: tra gli iscritti al Circolo Nautico Numana, Danilo decide di mettere a disposizione i suoi trent'anni di esperienza insieme alla sua Brava, un Jeanneau Sun Hodysey 35 Performance.

Il programma dell'uscita è semplice: navigare! Ci si vede il venerdì sera al porto di Numana per il carico della cambusa e dei bagagli,

si dorme in barca, ed il sabato di buon'ora si prende il via in direzione nord. Il meteo non è dei migliori: la prima utile lezione per il gruppo è che il mare può essere calmo ma anche agitato, molto agitato ...e in tutte le condizioni di mare e di meteo bisogna essere all'altezza della situazione e sapere cosa fare e come farlo! A pranzo ci fermiamo a Marina Dorica per prendere fiato, poi il pomeriggio si veleggia con soddisfazione verso Senigallia: gli insegnamenti di Danilo cominciano a dare i loro frutti. Notte in porto a Senigallia, dopo una passeggiata e soprattutto un brindisi al rum tra i componenti dell'equipaggio. La domenica ci si muove sulla via del ritorno: pranzo nuovamente a Marina Dorica, e nel pomeriggio esercitazione di uscita e ingresso dal porto. Dopo una notte tranquilla in porto ad Ancona, anche il nostro istruttore si unisce al gruppo: veleg-

giamo verso Numana, ma visto il bel sole decidiamo di fermarci a pranzo in mare mettendoci alla fonda all'altezza dello scoglio del trave. Lo spettacolo della navigazione al ridosso del Monte Conero sotto il primo caldo sole di giugno chiude questa esperienza bella e decisamente utile.

Riprende il ritmo delle lezioni, con un'organizzazione che prevede ogni settimana una lezione di carteggio e una lezione di teoria: entrambi le componenti sono fondamentali per il conseguimento della patente nautica.

"Uno studio matto e disperatissimo"... e infine la resa dei conti!

Il regolamento prevede che il circolo nautico di riferimento riceva comunicazione della data di esame fissata con almeno 15 giorni di anticipo: in teoria! Infatti sabato 28 giugno ricevo una chiamata dal nostro istruttore: Marco mi comunica che per un erro-

re di comunicazione da parte della Capitaneria di Porto non siamo stati avvertiti della data di esame fissata per il 3 luglio ovvero appena cinque giorni dopo.

"Studio matto e disperatissimo": una citazione leopardiana per descrivere quanto accaduto nei giorni precedenti l'esame, con lezioni quotidiane dalle 19 alle 23 organizzate in modo da ripassare la teoria e al tempo stesso mantenere l'abilità acquisita nelle esercitazioni di carteggio. E così in men che non si dica arriva il giorno della verità per me, Lorenzo, Marco, Gianluca, Barbara e Riccardo: ore 9 prova teorica con carteggio e interrogazione orale, a seguire prova pratica con partenza da Marina Dorica dove ci aspetta Danilo che ha gentilmente messo a disposizione la sua Brava.

Difficile raccontare le paure, lo stress e la soddisfazione di una lunga giornata che finalmente alle 15 ci vede tutti patentati: sei Comandanti entusiasti, per la gioia propria ed ovvia-

mente anche del nostro istruttore Marco e del caro Danilo che con il loro impegno ci hanno permesso di raggiungere l'obiettivo tanto agognato e tanto sudato!

Finalmente comandanti! Ma non finisce qui ...

I festeggiamenti sono rimandati all'arrivo delle patenti nautiche: a tre settimane e dell'esame, una cena di pesce è l'occasione per una rimpatriata e per la consegna ufficiale delle patenti ... con foto di gruppo a seguire! Caffè, grappa ... ma come concludere degnamente la serata? Ovviamente un'uscita in notturna a bordo di Brava per festeggiare sotto le stelle!

Avventura finita? Neanche per sogno ... ora è tempo di fare pratica in attesa di rivederci ad ottobre a Trieste ... la Barcolana ci aspetta!

E l'augurio di rito si rinnova: buon vento a tutti!

La Bcc di Filottrano sostiene il territorio

FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO PER

ACQUISTO-COSTRUZIONE

tasso indicizzato Euribor + 3,00

RISTRUTTURAZIONE DELLA CASA

tasso fisso 4,00 %*

IN PIÙ SE TI AFFIDI AD IMPRESE LOCALI E NOSTRE CLIENTI AVRAI UN ULTERIORE RIDUZIONE DEL TASSO DI INTERESSE



BCC Filottrano

Message pubblicitario con finalità promozionale. Per termini e condizioni si rimanda al foglio informativo. (*) Esempio di tasso al 01/01/2014: finanziamento di 250.000 euro in 30 mesi indicizzato all'Euribor 3 mesi, TAN 3,265% (media dicembre Euribor 3 mesi lettera 0,265% + 3) - TAEG 3,384%, finanziamento di 250.000 euro in 120 mesi a tasso fisso: TAN 4,00% - TAEG 4,213%. La concessione del finanzi. è soggetta a valutazione ed approvazione della Banca.

www.filottrano.bcc.it



MONCARO

Vino e passione nelle Marche

degustazioni

vendita diretta

Orario:	MATTINA	POMERIGGIO
lunedì	8,30-12,30	chiuso
martedì	8,30-12,30	chiuso
mercoledì	8,30-12,30	15,00-19,00
giovedì	8,30-12,30	15,00-19,00
venerdì	8,30-12,30	15,00-19,00
sabato	8,30-12,30	16,00-19,00

Moncaro Cantina di Camerano
Via Direttissima del Conero - tel. 0731 89245

www.moncaro.com



Vendita auto nuove e usate
Riparazione auto e moto
Noleggio auto e furgoni
Centro revisione
Gommista

Mengarelli
AUTO SIROLO
WWW.MENGARELLIAUTO.IT

Per lo Sport

Zona Industriale, 10
60020 Sirolo (AN)
Tel. 071 9330683
Tel. 071 9339096
Fax 071 7360334

info@mengarelliauto.it
www.mengarelliauto.it

PROGETTO VELASCUOLA

Si è concluso il progetto nazionale "Velascuola" che ha visto protagonisti gli alunni delle classi IV e V della scuola primaria "B. Gigli" di Recanati in collaborazione col Circolo Nautico "Mas-saccesi" di Numana. I bambini, accompagnati dai genitori, sono stati accolti dal Presidente del CNN Stefano Gironi, dalle insegnanti della scuola e dagli istruttori Marco Pugnaroni, Stefano Angeloni, Sergio Volpini e Massimo Nisi presso lo stabilimento "Eugenio", sede a mare del Circolo Nautico. E' stato presente anche il Comandante del Porto di Numana Salvatore Fanuli che ha collaborato per la riuscita del progetto.

I bambini hanno provato a turno l'Optimist ed il windsurf con la





fortuna di avere trovato due giornate di sole e di vento giusto per un primo approccio con la vela. Marco Pugnaroni e Stefano Angeloni hanno seguito in mare aperto i piccoli velisti, facendo loro mettere in pratica quanto appreso nel corso delle lezioni teoriche tenute a scuola durante tutto l'anno scolastico. I bambini hanno condotto singolarmente la barca a vela in tutta autonomia. E' facile immaginare quanto fossero emozionati, concitati e forse anche un pochino impauriti dalla consapevolezza di essere responsabili di se stessi in una piccola imbarcazione in mezzo al mare. In spiaggia gli istruttori Sergio Volpini e Massimo Nisi hanno dato lezioni teoriche e pratiche di

windsurf. I bambini sono riusciti a condurre autonomamente la tavola a vela e si sono divertiti anche quando, inevitabilmente, sono caduti in acqua con l'applauso dei genitori. Gli istruttori, con la loro passione per questo sport, la loro simpatia e competenza, hanno saputo coinvolgere i piccoli, catturandone l'attenzione e avviandoli in men che non si dica alla conduzione del windsurf. L'esperienza è stata sicuramente positiva, un genitore scrive: "Grazie di cuore alle maestre per aver fatto vivere ai nostri figli questa bellissima esperienza. Un'avventura che ha dato loro la possibilità di scoprire la bellezza del mare e di sperimentarsi in sport (vela e windsurf) forse

meno famosi del calcio ma altrettanto belli e appassionanti. Il tutto in un clima di amicizia, condivisione e tanta allegria. Un percorso molto bello iniziato a gennaio con grande entusiasmo di tutti coloro (maestre e professionisti) che ci hanno creduto e che con passione ed insuperabile competenza hanno seguito i bimbi fino alla giornata nel bellissimo nostro mare. Mi auguro che questo progetto possa ripetersi il prossimo anno ...". Un ringraziamento particolare alla famiglia Fioranelli titolare dello stabilimento "Eugenio" per aver accolto in spiaggia tutta la numerosa comitiva del progetto.



PROGETTO "VELASCUOLA" CON IL CIRCOLO NAUTICO "MASSACCESI DI NUMANA: PARTECIPANO GLI ALUNNI DELLE CLASSI 3^A E 4^A DELLA SCUOLA PRIMARIA "GIULIETTI" DI SIROLO

Il giorno 04/07/2014 si è concluso il progetto "Velascuola" per le classi 3a e 4a della scuola Primaria "Giulietti" di Sirolo con un'attività sul territorio. Un gruppo di bambini è stato accolto presso lo stabilimento balneare "Da Eugenio" dove gli istruttori di windsurf Massimo Nisi e Sergio Volpini, dopo aver spiegato alcune regole teoriche fondamentali, hanno fatto provare loro il "brivi-

do" del surf. Per noi insegnanti è stata un'emozione unica vederli! Nel frattempo un altro gruppo si era radunato al porto di Numana; lì ad attenderli c'erano gli istruttori FIV Marco Pugnoloni e Stefano Angeloni ,pronti a far vivere loro un'altra bellissima esperienza: provare gli Optimist, imbarcazioni da scuola di vela per i più piccoli. Marco lo avevamo già conosciuto a scuola, durante le lezioni di

teoria svolte nel mese di maggio. In questi due incontri sono stati affrontati temi come l'Orientamento, i fattori metereologici ed infine sono state presentate le parti fondamentali delle imbarcazioni a vela. Gli alunni si sono dimostrati entusiasti ed hanno partecipato attivamente e con interesse. Da parte nostra un bilancio molto positivo del progetto "Velascuola", che ha come scopo principale quello di avvicinare i bambini all'ambiente in cui vivono e il mare merita davvero di essere conosciuto e vissuto nella sua totalità! Ringraziamo gli istruttori FIV di windsurf e vela per la gentilezza e la pazienza, oltre che per la competenza e la nostra collega Barbara Vignoni. Siamo sempre disponibili a collaborare con il Circolo Nautico "Massaccesi" di Numana.

**Le insegnanti
Patrizia e Alessandra**

La bellezza dello scenario roccioso del Conero, insieme al suo termico che fa da propulsore puntuale quasi ogni giorno di alta pressione, sono le condizioni ricche di poesia che permettono lo sviluppo di questa nuova scuola federale di Windsurf.

Vuoi per la facilità d'accesso, vuoi per la zona ad alto tasso turistico, la scuola, alla sua seconda stagione, è già diventata una vera e propria fabbrica di piccoli talenti e la cosa più

NUOVE GENERAZIONI CRESCONO

usciranno a superare la tecnica e la sensibilità di queste nuove rider...

IL CIRCOLO NAUTICO NUMANA

di Recanati. Dopo alcune lezioni teoriche a scuola tenute dagli istruttori i bambini hanno provato a turno l'optimist ed il Windsurf, confermando



sorprendente è che il settanta per cento degli stessi è di sesso femminile.

Qui, la nuova frontiera del Windsurf passa per le donne.

È comune vedere ragazzine di dodici anni infatti, come Allegra di Firenze, come Domitilla di Milano, o Elettra da New York, confrontarsi con i propri coetanei maschi che continuano a pensare che con la forza fisica ri-

“S. MASSACCESI” e i due istruttori Sergio Volpini e Massimo Nisi sono quindi i veri artefici della creazione di una nuova generazione di piccoli surfisti.

Quest'anno sono stati avviati al Windsurf tantissimi ragazzini, grazie anche al progetto Ministeriale “Vela scuola” cui il Circolo Nautico ha aderito con le scuole del territorio di Numana e Sirolo e la primaria “B. Gigli”

le intenzioni del Circolo d'introdurre nelle didattiche scolastiche anche queste discipline, come accade già da anni nelle maggiori realtà europee come Francia e paesi scandinavi. Siamo aperti tutta la stagione estiva fino ad ottobre.

Vi aspettiamo!
Tel. 335 6918705 o 347 4520308
mail: segreteria@cnumana.it



Vittoria Assicurazioni

AGENZIA GENERALE di OSIMO

Dott. Fabrizio Staffolani

- Agenzia Generale di Osimo
Via Molino Basso, 2/B - 60027 OSIMO - Tel 071 7231070
- Sede secondaria di Recanati
Via dei Politi, 19 - Tel/Fax 071 7571582
- Nuova sede secondaria di Castelfidardo
Via Rossini, 129/I - Tel/Fax 071 7823901
- mail: fstaffolani@libero.it

Tutte
le soluzioni
per la tua
sicurezza



investimento



imprese
professioni



risparmio



previdenza
complementare



protezione



autocaravan

CONTATTACI ALL'ARRIVO DELL'ATTESTATO DI RISCHIO
Per una consulenza personalizzata ed un preventivo gratuito

BAMBINI E BARCHE



Che strano mutamento dei tempi: oggi quando chiedo ad un bambino di costruirmi una barchetta di carta, mi sembra di chiedere l'impossibile, eppure quando faccio vedere come si fa, ne rimane affascinato. Chi si avvicina al mondo del diporto forse ha vissuto varie tappe "di navigazione": dapprima di carta, poi giocattoli in plastica e chi - più fortunato - modellini motorizzati e radiocomandati. In spiaggia sotto l'ombrellone vediamo bambini che giocano con secchiello e palette, ma la loro attenzione è subito catturata dal mare quando vedono in navigazione barche e velieri che solcano le onde. La loro fantasia li porta a sognare i velieri romani, l'epoca dei pirati, il mitico Capitano Uncino ed il più moderno Jack Sparrow, il mondo dei pescatori: vorrebbero essere a bordo, poco importa se da mozzo o comandante!! Per i bambini il mondo marinaro è una sorta di calamita. Per le vacanze i bambini sotto l'anno d'età (senza diritto di voto!!) se-

C'era una volta una vasca da bagno piena d'acqua con barchette di carta spinte da piccole mani di bambini e la mamma o la tata che si lamentava per l'acqua che tracimava sul pavimento. C'era una volta la vasca dei pesci rossi nel giardino della piazzetta del paese affollata da bambini con le loro barchette che infastidivano i pesciolini ed il vigile urbano che li redarguiva. C'era una volta una classe di bambini alle scuole elementari annoiati e sonnolenti per la matematica, che costruivano di nascosto coi fogli del quaderno a quadretti, barchette di carta che nascondevano subito appena il maestro volgeva loro lo sguardo. E poi che dire di quelle barchette fantasiose colorate e armate di vela con stecchini



e bandierine recuperate dalle tartine dei compleanni o con equipaggi di soldatini romani che puntualmente cadevano in acqua?

guono i genitori che preferiscono il relax montano, con le passeggiate fra i sentieri e il contatto con la natura; ma quando chiedo ai miei piccoli

pazienti di scegliere per le vacanze tra il mare e la montagna, la stragrande maggioranza vuole il mare. Non a caso si dice che gli italiani sono un popolo di naviganti, il "gene" marinaro è ben codificato nel nostro DNA e già da bambino emergono i primi segnali per questa passione; sarà poi affidato ai genitori e agli adulti di renderla manifesta e di coltivarla!

Che aria di gran festa ci sarebbe se a bordo delle barche ci fossero bambini e quanto gli stessi ne sarebbero contenti? Penso che chi possieda una barca, con la nascita di un figlio o nipotino, non veda l'ora di fargli fare il primo giro e magari comincerà anzitempo a rendere il più possibile sicura la barca per il bambino (la rete sulla battagliola, le cinture di sicurezza, i braccioli e il giubbetto adatto, etc.),... sempre che la consorte sia d'accordo!! Comunque eviterei di portare in barca bambini nei primi mesi di vita, allo stesso modo come ne sconsiglio la permanenza in spiaggia nelle ore calde. Non dimentichiamo che i bambini più degli adulti per un

sistema di termoregolazione non ancora sufficientemente maturo, e per l'alta percentuale di acqua della composizione corporea, sono a rischio di colpo di calore e di disidratazione. Pertanto quando abbiamo bambini a bordo, oltre a mettere in essere tutte le norme di sicurezza preparate per loro, dobbiamo avere zona d'ombra in pozzetto con tendalino sempre aperto nelle ore diurne. Potrebbe sembrare al lettore ovvio e scontato, ma non è proprio così: nella mia esperienza professionale mi è capitato di vedere bambini con gravi eritemi solari per esposizione prolungata al sole. Allora è necessario che le parti esposte al sole del bambino siano protette con crema o spray protettiva solare, all'inizio con fattore molto alto (SPF 50+) e poi magari nei bambini più grandicelli e con particolare fototipo, una crema con fattore alto (30 e 50). E' consigliabile che la crema o lo spray siano applicati ogni due ore, in quanto la sudorazione o la detersione con acqua determinano la rimozione dalla superficie cutanea. Per evitare fotosensibilizzazioni o richiamo di

insetti, si consigliano creme o spray che non contengano profumi. Come si diceva prima, un altro rischio da evitare per la salute del bambino è la disidratazione. Se il bambino ha il pannolino bisogna verificare che lo stesso sia bagnato ogni 3/4 ore, che la colorazione dell'urina non sia gialla intensa e comunque è buona norma farlo bere tanto; si consiglia poi la frutta, che ha una buona percentuale di acqua oltre che di fruttosio. Una raccomandazione che vale sempre, ulteriormente rafforzata dalla presenza a bordo di bambini, è l'igiene della cambusa e del frigo: i bambini piccoli (lattanti) hanno un sistema immunitario ancora immaturo e pertanto sono a rischio infezioni: in sintesi lavarsi sempre le mani e prestare attenzione alla preparazione degli alimenti! Al termine di queste semplici e utili raccomandazioni, auguro a tutti i bambini che quest'anno saliranno in barca per la prima volta, di far tesoro di questa esperienza e di scoprire da vicino le suggestive bellezze della Riviera del Conero.

Buon vento a chi va a vela.

PITTINI IOVANNELLI

Ferramenta - Colori
Giardinaggio
Materiale Elettrico
Camping Gas

Tutto per il fai da te, industria
e nautica

RIVENDITORE

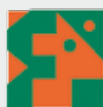
SARATOGA

STOPPANI

claber

bticino
BLACK & DECKER

Via Zona Industriale 7
dietro FIAT MENGARELLI
SIROLO (AN)
Tel. e Fax 071/9330880



Banca FIDEURAM

Giuseppe Pasquali

Private Banker

Ufficio dei Promotori
Finanziari

Viale Indipendenza, 105
62100 Macerata

Tel. 0733.276911

Fax 0733.240810

Mob. 335.6777975

gpasquali@bancafideuram.it

Iscritto all'Albo
dei Promotori Finanziari

AUTOTRASPORTI SERVIZIO AUTOGRU

Alessandroni Carlo snc

- Trasferimenti officina carico e scarico macchinari
- Trasporti eccezionali e imbarcazioni da diporto
- Noleggio carrelli elevatori da 3-4-7 tonn.

Zona ind.le 60020 SIROLO (AN)

Tel. 071 9332267 - Mob. 336 362420

Fax 071 9338399

www.alessandronicarlo.it
alessandronicarlo@libero.it



UN MERCOLEDÌ, DA LEONI E IL CINEMA ARENA ITALIA: DOVE SI PARLA SI CINEMA E SURF, DI MARE E D'AMICIZIA

Quando ero piccolo, al cinema di Numana c'erano due film che, anno dopo anno, venivano programmati ogni estate. Il primo era Arancia meccanica, il celeberrimo capolavoro di Stanley Kubrick il cui titolo e la cui locandina mi affascinarono e perturbarono. Il secondo era Un mercoledì di leoni: qui invece erano curiosità e confusione, a passarmi per la testa quando passavo davanti al poster del film affisso in piazza.

Cosa fosse, Un mercoledì da leoni, lo scoprii solo qualche anno dopo, dato che ai tempi il comitato genitoriale deliberò trattarsi di pellicola troppo adulta da sottoporre ai miei giovani e innocenti occhi.

Fu così davanti a uno schermo televisivo e non allo schermo in po' storto del glorioso Cinema Arena Italia di Numana, seduto sul divano e non sulle scomode sedie in plastica intrecciata anni Settanta che sono a tutt'oggi indelebili nella mia memoria e nel mio fondo schiena, che mi trovai di fronte un film di dolente e struggente bellezza, sicuramente il miglior lavoro da regista di John Milius e forse anche la sua migliore sceneggiatura, con buona pace dei fan di Apocalypse Now.

L'ho recuperato, certo, e quello è l'importante. Ma in fondo è stato un peccato che io Un mercoledì da leoni non l'abbia visto a Numana: perché è un film che parla d'estate e d'amicizia, di mare e degli anni





starring
 an A-TEAM production "BIG WEDNESDAY"
 IAN-MICHAEL VINCENT WILLIAM KATT GARY BUSEY featuring PATTI D'ARBANVILLE LEE PURCELL
 screenplay by JOHN MILIUS and DENNIS AABERG produced by BUZZ FEITSHANS directed by JOHN MILIUS
 executive producers TAMARA ASSEYEV and ALEX ROSE casting supervisor GREG MCGILLIVRAY
 music by BASIL POLEDOURIS PANAVISION METROCOLOR DOLBY STEREO

viso momenti di passaggio importantissimi; che poi quelle amicizie, proprio come in Un mercoledì da leoni, le ho viste modificarsi, perdersi, rafforzarsi stagione dopo stagione, anno dopo anno, vita dopo vita.

E poi, in Un mercoledì da leoni c'è il mare, e c'è il surf. Quel mare che amavo e che amo

in inverno come in estate, quel surf che da più giovane praticavo con la vela (più quindi vicino al pessimo Windsurf – Il vento nelle mani con Pierre Cosso che al film di Milius, anche per via della tavola in stile primi anni Ottanta messa a mia disposizione) e che dopo qualche anno molti amici e altri numanesi hanno iniziato a praticare, anche nella sua versio-

ne pura "da onda", lì dove la costa della Riviera del Conero presenta le condizioni adatte di correnti e di fondali. Io, di onde, prendevo solo quelle che arrivavano sulla spiaggia di Numana Bassa, rotolandomi e divertendomi.

Oggi, però, proverei volentieri, se qualcuno volesse portami fuori con sé. E approfitterei volentieri dei corsi di Stand Up Paddle che il nostro Circolo Nautico ha voluto, saggiamente, inaugurare.

Poi, alla sera, dopo il mare, di nuovo al cinema. Di nuovo a quel Cinema Arena Italia cui voglio bene perché mi fa tornare indietro nel tempo, col suo schermo sempre un po' storto e i sediolini sempre più scomodi, coi pipistrelli che svolazzano, la ghiaia a terra, e il tramonto che rapido cede spazio al buio e alla visione.

Perché a volte è in posti come quello, e non nei tecnologici e oppressivi multisala, che si recupera un rapporto vero con quello che si sta guardando, come mi è accaduto quando ci ho visto The Avengers, la cui spettacolarità era in quelle condizioni messa in sordina esaltando così la scrittura, andando diretto al cuore delle cose. Come sulla tavola si recupera un rapporto diretto con il mare. Come per le vie di Numana si recuperano pezzi di vita e d'amicizia che staranno con te per sempre.

E magari chissà, un giorno al Cinema Arena Italia riuscirò a vedercelo, Un mercoledì da leoni.

ULTIME DAL CIRCOLO

NUOVI SOCI

Il Circolo ha ricevuto e accolto la richiesta di associazione da parte dei Signori cui diamo il benvenuto tra i Soci:

- **ANDREUCCI Marta - Sirolo**
- **BALLARINI Loredana - Numana**
- **BRUNETTI Simone - Agugliano**
- **CAMILLETTI Fausto - Recanati**
- **CECI Alessandro - Bologna**



Circolo Nautico Numana Silvio Massaccesi

Centro di avviamento allo sport e attività agonistica
Scuola di Vela FIV, per bambini, ragazzi e adulti
Corsi di vela sul Conero su barche tradizionali

PER INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI

Segreteria C.N.Numana - Via del Porto 34 - 60026 Numana (AN)
Tel e fax +39 071 9331542 - info@cnumana.it - www.cnumana.it

SCUOLA DI WINDSURF FIV

Base Nautica Presso Stabilimento Eugenio - Via Litoranea 5/7 - Numana
I nostri istruttori vi aspettano per una prova gratuita ...
Mobile: +39 335 6918705 / 39 347 4520308 - windsurfnumana@gmail.com



BASE NAUTICA ESTIVA

Con disponibilità di ormeggi in transito - Per disponibilità contattare il numero +39 338 8082609

CORSI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA

a Vela e a Motore - entro e non oltre le 12 miglia -
Il Corso prevede lezioni teoriche, carteggio, uscite in mare. Saranno forniti libri di testo e materiale per il carteggio. Il costo è di 500,00 euro.

CORSI METEOROLOGIA

Il corso, tenuto dal Dr. Maurizio Melappioni, si propone di illustrare tutte le fonti di informazione meteo-marina e di fornire le capacità per gestirle. Comprende la lettura degli strumenti di bordo, barografo, navtext, meteofax e internet.
Il corso è aperto anche a principianti

RISTORANTE E BAR SOCIALE

Serate a tema nautico - Tel.+39 071 9330566

